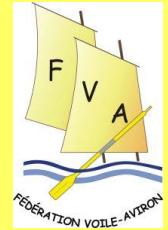


CARNET DE BORD



Fédération Voile-Aviron, 1 bis rue des Genêts 78340 Les Clayes-sous-Bois, France
 Http://voileaviron.org federation.voileaviron@gmail.com Tel : 06 64 78 70 42 (Président)

Dans ce numéro

Edito	1
RANDONNEE NAUTIQUE	
- Le Pertuis d'Antioche en voile-aviron	2
LE DOSSIER : LES REMORQUES	
- Entretien sa remorque	3
- L'évolution de la réglementation	4
REPORTAGE	
- La route du sable	5
- La Seine aux marins	5
- La valse des capians	6
- Voiles d'en haut	7
- Fête des canots	7
FIL ROUGE : ATLANTIC CHALLENGE	8
AGENDA	9
Bulletin d'adhésion	9

Edito

Par Emmanuel Mailly, Président FVA

Avec la fin de l'été, c'est plein de souvenirs de navigations que nous rapportons : vous avez été nombreux à nous envoyer un compte-rendu des manifestations nautiques, aussi j'adresse un grand merci à tous les contributeurs de ce bulletin.

Nous étions particulièrement attachés à la création d'une manifestation nautique voile-aviron : pari réussi avec « La Seine aux marins » (p5). On espère qu'elle deviendra aussi incontournable que « la route du sable » (p6).

La FVA était présente également dans le Sud, avec des animations à « voiles d'en haut » (p7) et un stand à Sanary et à Saint-Tropez. Nous vous parlerons encore de « la fête des canots » à Rolle en Suisse (p7), et de la « valse des capians » à Bandol (p6).

Dans ce numéro nous vous proposons une nouvelle rubrique « randonnée nautique », avec le témoignage d'Alban Gorris en petit voile-aviron. Pouvoir faire du raid côtier et bivouaquer dans un coin perdu est en effet un des grands intérêts des bateaux voiles-avirons. Cette rubrique se poursuivra dans le prochain numéro avec le récit d'une randonnée en yole de Bantry et les conseils pour naviguer autrement.

Nos bateaux voyagent par la route, et l'entretien de la remorque est primordial pour éviter les gros soucis. C'est l'objet de notre dossier (p3-4). La réglementation des permis pour les remorques ayant évolué cette année, nous avons fait un rappel des conditions qui s'appliquent depuis janvier.

Enfin vous trouverez un point sur l'Atlantic Challenge, qui sera le grand événement de 2014 : il fera donc l'objet d'un « fil rouge » lors des prochains numéros.

Pour finir la saison, ne manquez pas la conférence de JM Girodeau au Musée de la Marine (voir encadré ci-dessous) et rendez-vous à l'assemblée générale au salon nautique !

A NE PAS MANQUER : Conférence au Musée de la Marine, Paris - Cycle : Des bateaux et des hommes

« Renaissance d'un canot major, la yole de Bantry »
 Par Jean-Marc Girodeau, Président de l'association Yoles du Val Maubuée, Mercredi 11 décembre, 19H

En 1986, New-York voit régater deux répliques d'un canot major français de la fin du 18^{ème} siècle. Depuis, plus de 60 yoles naviguent dans le monde. Pourquoi ce succès ? L'association Yoles du Val Maubuée, impliquée dans la construction d'une de ces embarcations légères à voile et à rames, en fournit la clé.

<http://www.aamm.fr>



Les cartes-postales des lacs de l'été :

Ci-dessus : temps de rêve sur le lac Léman, lors de la fête des canots à Rolle (cf. p7).

Ci-dessous : pétrole sur le lac de Serre-Ponçon (Voiles d'en haut, cf. p7)



Le Pertuis d'Antioche en voile-aviron

Par Alban Gorriz

Habitué à naviguer dans la baie de St Malo à bord d'un Ilur, j'ai rapidement cherché des programmes de navigation en flottille sur plusieurs jours avec l'objectif de découvrir de nouveaux horizons.

En 2008, j'ai découvert les rondes dans les pertuis d'Antioche et Breton organisées par l'association Voiles et Avirons dans les Pertuis (VAP – <http://vap.jeblog.fr/>) de La Rochelle. J'ai trouvé ce que je cherchais : journée de navigation bien remplie, repas convivial entre marins et bivouac près des bateaux.

Cette « recette » je l'applique en Bretagne et organise en juin 2011 la ronde des Corsaires. Grâce à une météo de rêve, en cinq jours nous avons enchaîné à trois bateaux la remontée et la descente de la Rance entre Dinan et St Malo, la découverte de la baie de St Malo avec le havre de Rothéneuf et pour finir un aller et retour Cancale les îles Chausey au portant...

En 2013, je propose un nouveau projet mais en Bretagne sud en partant de la presqu'île de Quiberon. Le projet préparé depuis plusieurs mois consistait à faire en 4 jours un aller et retour Port Haliguen Hoëdic avec une étape à Houat.

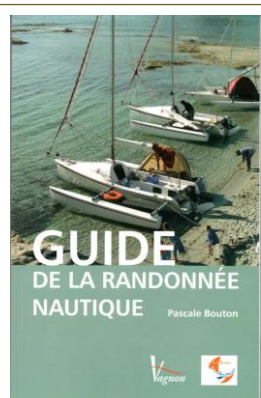
Malheureusement la météo n'était pas de la partie et la ronde a été annulée. Les *vapistes* qui s'étaient libérés pour naviguer ne voulaient pas en rester là et ont proposé une solution de rechange sur leur terrain de jeu pour *Zazakely* (Insula), *Blues* (plan proche Ilur), *Josépha* (Swallow boat), *Caredig* (yole de Ness), *Claranse* (Pertuis 500), *Let'er buck* (Pirmil) et *Bénéтин* (Ilur).

Une navigation improvisée du 15 au 17 juin 2013 dans le pertuis d'Antioche

Le 1^{er} jour, départ en début d'après-midi du Port des Minimes avec une petite brise. Le jusant lève une houle très désagréable dans le chenal pour les 6 voiles-avirons. Passage devant Fouras et arrivée en fin d'après-midi dans la Charente pour bivouaquer dans la première anse pas très loin de Rochefort. Les tentes sont montées entre les roseaux et quelques moustiques nous tiennent compagnie.

A CONSULTER

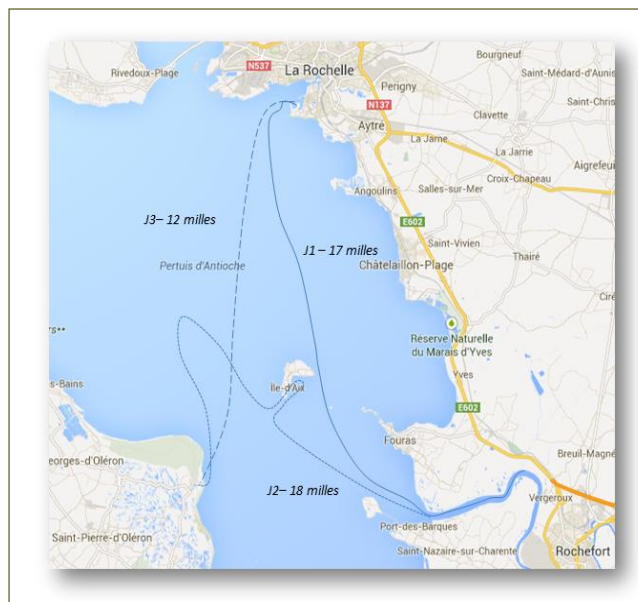
Guide de la randonnée nautique, Pascale Bouton, Vagnon, 2009



Un guide pratique, pour les adeptes de la voile légère (plutôt planche à voile ou dériveur, mais adaptable aux voiles-avirons), conçu par une spécialiste de la randonnée à la voile.

Plein de bons conseils pour préparer son trek nautique (matériel, pharmacie, navigation, bivouac), et voyager en sécurité.

Ce guide datant de 2009, il convient de prendre garde aux évolutions réglementaires (VHF, permis remorques). On regrette l'absence de référence aux applications mobiles (cartographie, météo) apparues depuis sur les tablettes et smartphones.



Les étapes du parcours en pertuis d'Antioche.

Le 2^{ème} jour, direction l'île d'Oléron avec une courte étape à l'île d'Aix pour les deux bateaux en tête de la flottille. La première partie de la navigation s'est faite avec un souffle d'air. Une légère brise s'est ensuite levée dans le milieu de l'après-midi et a permis de rejoindre Boyardville. Boyardville est une étape bien connue des Vapistes. Face au port, nous dînons dans un bar à tapas ouvert pour la saison. A la fin du repas, en consultant la météo du lendemain, nous découvrons sur nos smartphones qu'un gros coup de vent est annoncé pour le milieu de la nuit. Branle-bas de combat... avant l'arrivée de l'obscurité, nous déplaçons nos embarcations pour les mettre à l'abri. Le patron du bar nous suggère de nous installer dans la maison voisine acquise par l'état après la tempête Xynthia. Sans trop nous poser de questions nous retenons cette solution de fortune après avoir minutieusement vérifié les amarres de nos bateaux. L'inquiétude est présente dans tous les esprits. Finalement le coup de vent a été moins violent que prévu et les bateaux n'ont pas « bougé ».

Le 3^{ème} jour, la météo est très moyenne, le petit déjeuner est pris rapidement devant les bateaux échoués. Nous écopons la pluie de la nuit et prenons sans tarder la direction de La Rochelle. Le vent forçit rapidement pour monter à 15 nœuds en moyenne. Les bateaux partent au surf et le moindre déséquilibre entraîne un départ au lof. En milieu d'après-midi la flottille est au complet au port des minimes avec la certitude d'avoir battu un record de vitesse...



Entretien sa remorque

Par JP Guéritaud, trésorier FVA

L'anticyclone des Açores rentre de vacances hivernales. Les peintures et vernis sèchent sur la coque et les espars, le « matos » sort de la cave ou du garage pour la révision de printemps, on envergue la voile, on matelote à tout va, et les projets de belles navigations dans toute la France se multiplient.

Mais il faudra y tracter le bateau sur sa remorque. On l'oublie un peu souvent celle-là, et pourtant elle est essentielle à nos projets et mérite un peu d'attention, car la rouille travaille dans l'ombre et il vaut mieux éviter la casse sur la route. Pour cela, il y a quelques principes simples :

1) Graisser, graisser et encore graisser

Les roulements : Ils doivent baigner dans la graisse (graisse de type marine, verte). C'est essentiel pour éviter l'entrée d'eau et la corrosion. Certains roulements ont prévu un bec pour pompe à graisse. Il suffit de pomper de la graisse fraîche jusqu'à ce qu'elle ressorte par l'arrière du moyeu (essuyer pour éviter les projections en roulant). D'autres protègent le moyeu et les roulements par une cloche emboîtée qui peut s'enlever avec un outil plat (tournevis, extracteur, etc). Enlever la cloche, sortir toute la vieille graisse et remplir à débord avec de la graisse neuve. Remettre la cloche en s'assurant (marteau léger) qu'elle est bien emboîtée à fond.

On ne descendra jamais les roulements dans l'eau, surtout dans l'eau de mer, pour éviter que le sel ne pénètre et corrode les pièces. L'eau de mer en présence de graisse finit par former une « mayonnaise » qui ne protège plus contre la corrosion.

L'attelage : Vérifier le bon fonctionnement de la poignée de verrouillage, et, pour les remorques freinées, graisser le piston de frein ainsi que le mécanisme de freinage.

Le treuil : outil indispensable à la manutention du bateau, il aura besoin d'un bon coup de dégrissant-dégrippant et d'un peu de graisse là où il faut pour que le cliquet de sécurité fonctionne sans défaut. Il faut aussi impérativement vérifier la sangle ou le câble et ne pas hésiter à les changer au moindre signe de faiblesse (usure, câble plié etc...) car une casse en cours de manutention peut être lourde de conséquences (blessures, dégâts au bateau). Vérifier aussi le verrouillage de la manivelle sur l'axe de treuil pour éviter les blessures par déblocage.

Les boulons : Ils ont beau être galvanisés, ils rouillent et se bloquent. Un bon coup de dégrissant leur fera du bien et vous permettra de reprendre sans difficultés les réglages de rouleaux, chandelles etc...

2) Vérifier les roues et les pneus (y compris la roue de secours)

Les roues de remorques ont très souvent un diamètre plus petit que celui des roues du tracteur. Cela veut dire qu'elles tourneront beaucoup plus vite. Tracter à 90 km/h équivaut pour les pneus de la remorque à une vitesse de l'ordre de 180 km/h pour une voiture. Donc échauffement et usure plus importants.

- Vérifier l'état de corrosion de la jante et traiter si nécessaire. (ou changer si trop corrodée). Eviter, là aussi de tremper les jantes dans l'eau (de mer). Tremper au maximum les pneus.



Sur un lac (photo), il est facile de ne pas mouiller l'essieu lors de la mise à l'eau. En mer, les vagues rendent la chose plus compliquée.

- Vérifier l'état d'usure des pneus. Ne pas rouler avec des pneus lisses. Changer les pneus tous les 4-5 ans, quel que soit leur état visible et leur kilométrage, surtout si la remorque stationne en extérieur (soleil, sel, gel, etc...). Pour les puristes: en hiver, monter la remorque sur cale et couvrir les pneus.

- Gonfler les pneus. Il ne faut pas hésiter à **sur gonfler** par rapport à la pression officielle. Une bonne façon de vérifier : le pneu ne doit pas chauffer en roulant (vérifier après 50 à 100 km). Un pneu qui chauffe éclatera. On gonflera en général à 3 kg, voire 3.5 kg plutôt que les 2.5kg indiqués pour les petites remorques (4.5 kg pour les remorques de yole 2T).

- Bien choisir ses pneus. Suite à l'expérience d'une triple crevaison sur le trajet Vannes/Marseille avec une yole de Bantry, je recommande de prendre des pneus renforcés de type remorque/camionnette plutôt que de type tourisme. Nos pneus étaient ceux recommandés par le constructeur de la remorque (tourisme), en fait calculés trop juste pour la charge.

3) Vérifier l'électricité de la remorque.

Les contacts s'oxydent et le courant ne passe plus ou passe mal (éclairage très faible). Il existe dans le commerce des bombes de produit désoxydant pour contacts électriques. Impératif !!

- Traiter la prise de raccordement puis ouvrir la prise et vérifier la qualité des contacts (fils cassés ?). Il est utile d'avoir un plan de branchement de la prise (couleur des fils et numéros des bornes).

- Déposer les capots des feux et traiter les contacts des ampoules.



Si aucune lumière ne fonctionne ou qu'elles sont toutes faiblardes, c'est sans doute un problème de masse.

- Vérifier l'état du câble. L'isolant doit être intact (attention aux câbles qui ont traîné sur la chaussée en roulant).

- Brancher la prise sur le véhicule et vérifier le bon fonctionnement des feux. Changer les ampoules défectueuses. Un fonctionnement aberrant ou en « arbre de Noël » traduit un mauvais contact – en général dans la prise de connexion – avec un mauvais retour de masse.

Les plaques de feu des remorques sont souvent placées très bas (sous le bateau), ce qui rend les feux très peu visibles lorsqu'on roule sur une chaussée mouillée sous la pluie (brouillard d'eau). De plus, ces plaques vont en général hiverner avec la remorque, souvent en extérieur,



On ne conseille pas de rouler sous voiles...

avec des problèmes d'oxydation des contacts garantis. Une bonne solution consiste à avoir une plaque amovible qui sera fixée sur le tableau arrière du bateau, suffisamment en hauteur pour être bien visible. Elle pourra hiverner dans le garage, pour son plus grand bien.

Sur la route :

- Evitez de charger inutilement le bateau avec tout ce que vous ne savez pas où mettre.
- Pensez à vider l'eau du bateau s'il n'est pas couvert par un taud. La carène liquide accumulée après un bel orage peut vous jouer de sales tours sur la route.
- Limitez votre vitesse (90 à 100km/h maximum). Pensez à la torture que vous imposez à vos pneus de remorque. Vérifiez leur température à chaque arrêt.

Sur la cale :

- Ne descendez jamais la remorque dans l'eau au-delà du pneu.
- Pensez à la marée qui monte ou qui descend et préparez tout pour une mise à l'eau rapide.
- Dégagez la cale le plus vite possible ... sans rien oublier dessus (la manivelle !!!!!).
- Si c'est possible, rincez la remorque à l'eau douce (roues et roulements).

Bonne route et bon vent !!

L'évolution de la réglementation

Par Emmanuel Mailly

La réglementation des permis pour les remorques a évolué en janvier 2013 dans le sens de la simplification.

Pour une remorque de moins de 750 kg (PTAC, poids total autorisé en charge), le permis B suffit. Pour une remorque dépassant 750 kg, il n'est plus nécessaire de prendre en compte le PTR (poids total roulant autorisé) pour savoir le type de permis nécessaire, seul le PTAC est à considérer (article R221-4 code de la route).

Ajoutez le PTAC du véhicule tracteur et de la remorque :

- S'il est inférieur à 3500 kg : un permis B suffit. Néanmoins, le poids maximal que vous pouvez tracter est = PTR du véhicule tracteur - PTAC du véhicule tracteur.
- S'il est compris entre 3500 et 4250 kg : la formation B96 ou le permis BE sont nécessaires. Le PTR est limité à celui du véhicule tracteur.
- S'il est supérieur à 4250 kg : le permis BE est nécessaire. Le PTR est limité à 7000 kg.

Si la remorque fait plus de 3500 kg, le permis C1E (poids lourds) est nécessaire.

La formation B96 dure 7 H, coûte aux environs de 300 €. Elle ne comporte ni examen ni contrôle.

Le permis BE est soumis à visite médicale pour son obtention et son renouvellement (tous les 5 ans pour les moins de 60 ans, 2 ans jusqu'à 76 ans, 1 an au-delà). Il comporte des épreuves théoriques et pratiques.

Les titulaires de l'ancien permis E/B ont l'équivalence avec les formations B96 et le permis BE.

Autres points :

- si le PTR dépasse 3500 kg, la vitesse est limitée à 80 km/h sur route, 90 km/h sur autoroute (article R 413-8 Code de la route)
- la largeur du convoi est limitée à 2,55m et sa longueur à 18,75m

Sites à consulter :

- <http://vosdroits.service-public.fr/particuliers/F2845.xhtml>
- Code la route sur www.legifrance.gouv.fr

La route du sable

Par Ronan Coquil

La 9ème édition de la Route du Sable s'est déroulée les 8 et 9 juin 2013. Une cinquantaine de participants et des bateaux de plus en plus diversifiés ont côtoyé l'Aulne maritime et canalisé, en fond de rade de Brest. Aux habituels voiles-avirons se sont joints des coquilliers et gabares de la rade.

Cette année, la météo était bien plus sereine que les deux éditions précédentes. Certains tronçons du parcours ont été toutefois agrémentés de quelques rafales de nord-est. Toutes les allures ont été pratiquées, tantôt au près serré bien venté, tantôt au large et vent arrière par pétote et ... mer d'huile, illustrant tout le charme de la navigation en rivière.

L'édition 2013 fut marquée par une grande nouveauté : l'accompagnement de la flottille par des gabares de la rade de Brest, *Loch Monna*, *Dalh Mad* et *Fée de l'Aulne*, cette dernière ayant durant de nombreuses années fréquenté l'Aulne maritime et les caprices de sa navigation en acheminant du sable à Port-Launay. Des spectateurs non navigants ont ainsi pu embarquer pour la balade.

Les navigateurs ont pu admirer sous un soleil radieux l'Aulne majestueux et ses paysages bucoliques au fur et à mesure de l'approche de l'écluse fluviomaritime de Guilly Glas. Le nombre de spectateurs a côtoyé les records lors de cette édition. Ils ont apprécié les quatre éclusages dans une ambiance festive, mêlant chants de marin, musique et couleurs chatoyantes des coques et voiles.

À l'issue des accostages, les équipages ont été accueillis par un pot offert par le comité des fêtes de Port-Launay. En soirée, le repas accompagné de musique celtique, permet aux uns et aux autres de mieux faire connaissance.

La Seine aux marins

Par Emmanuel Mailly

C'était une première pour le rendez-vous en Seine organisé par la FVA via son représentant Yole 27. La flottille était encore modeste, mais reflétait la variété des voiles-avirons, avec des yoles de Bantry et des petits voiles-avirons (élorn, picoteux, ilur, yoles de Ness...), et même un kayak !

Le premier jour, l'absence de vent a contraint à sortir les avirons pour la descente de la Seine. Mais le charme tout bucolique du fleuve était notre récompense. Accueillis par le maire de Poses pour un pot bienvenu après cet effort, nous avons pu visiter le barrage de Poses et sa passe aux poissons, et découvrir ainsi la richesse (retrouvée) de la faune fluviale. Retour aux avirons également, contre le courant cette fois ! Heureusement les groupes de musique et la pompe à bière ont réjoui tout le monde en soirée.



La flottille remontant de Rosnoen à Port-Launay.

Le dimanche matin, une trentaine de bateaux a mis le cap sur Châteaulin dont la péniche à voile hollandaise *Korriganez* – devenue bretonne – qui pour la première fois depuis 75 ans, donnait l'occasion aux châteaulinois d'apercevoir un chaland sur le bief du canal de Nantes à Brest en amont de Châteaulin. Une exclusivité de la Route du Sable !

Après trois éclusages, à la manivelle et l'huile de coude, le camping de Rodaven à Châteaulin nous accueillait toujours aussi chaleureusement pour le pot d'accueil toujours aussi chaleureusement offert par la commune de Châteaulin. Vers le milieu d'après-midi, la flottille ralliait Port-Launay en aval pour la sortie de l'eau des embarcations.

C'est à nouveau l'esprit d'un rendez-vous amical nourri d'échanges, de partages et de bonne humeur qui s'est illustré sur l'Aulne.

Rendez-vous est donné pour la 10ème édition ... le 28 juin 2014.



L'élorn Marifjóra, les yoles de Bantry Spered ar mor et Mise en Seine dans le calme du lac au petit matin.

Le dimanche matin, des épreuves nautiques (tir à la corde, concours de godille) ont alterné avec des épreuves de jeux traditionnels, avant que le vent ne se lève enfin. La régata pouvait enfin avoir lieu, sous le contrôle de Guillaume Masclat. Au coup de corne de brume, l'ilur *Tournepierre* part en tête sur le bord de large et vire la première bouée. Il est rattrapé par la yole de Bantry *Spered ar mor* qui le double sur le deuxième bord de large avant de passer derrière l'île, deuxième marque du parcours. L'île masque le vent et la yole de Ness *Capa d'eau* en profite, menaçant dangereusement *Tournepierre*. Une fois l'île contournée, les concurrents doivent remonter au vent pour atteindre la ligne d'arrivée. La yole de Bantry prend l'option aviron et force droit sur la ligne d'arrivée. L'ilur choisit de louvoyer et creuse l'écart avec la yole de Ness, mais ne peut combler son retard sur *Spered*, qui franchit la ligne en vainqueur. Félicitations !

Merci à Yole 27 et son président Guillaume Masclat pour



Spered ar mor qui a choisi de remonter au vent aux avirons l'emporte devant Tournepierre lors de la régata du dimanche sur le lac du Mesnil.

l'organisation. La date de la prochaine édition reste à fixer !

La valse des Capians : valse au milieu des pointus !

Par Jean-Paul Chirouze

Pour la cinquième année, l'association Pointus, Légendes et Tradition de Bandol organisait sa *Valse des Capians* les 7, 8 et 9 juin dernier, avec comme invité d'honneur cette année : la Bretagne, ses bateaux, ses bagads et... ses crêpes !

Propriétaire d'un voile-aviron moderne et quelque peu exotique (un Norseboat 17,5 de conception canadienne), je me suis dit : pourquoi ne pas se glisser entre un pointu et une gabare bretonne ?

Bien m'en a pris !!

C'est près d'une centaine de bateaux qui se sont retrouvés dans ce joli port de Bandol, rassemblés à la parade (et au grand pavoi) au quai d'honneur, et régatant dans la rade entre Bandol et la pointe de la Cride, célèbre cap qui sépare, pour mieux les rassembler, les flottilles de pointus de Bandol et de Sanary (saine émulation !).

Météo adaptée au thème de l'année puisque alternant soleil méditerranéen et bruine bretonne ! Nos nerfs ont souffert du manque de vent, mais nous en avons grandement profité pour regarder, sous toutes les coutures, tous nos pointus sous voile : leurs *capians* bien sûr, mais aussi leurs immenses *partegua*, accrochées à de solides *arbres*, et développant de belles *mestres*, souvent complétées par d'élégants *polacres*.

Le spectacle était splendide.

Mais ce que ne montrent pas les images, c'est la qualité de l'accueil et de l'organisation. Installation au port et hébergements sans problème (la place avait été efficacement faite !), mais surtout soirées entre marins qui n'avaient rien à envier aux rencontres bretonnes (aux chants de marins près...) : convivialité autour de pots et repas aux parfums de Provence !



Un Norseboat se cache au milieu des pointus. Sauras-tu le retrouver ?

Réponse page 9.

Et cerise sur le gâteau, des signes d'amitiés remarquables pour le vilain petit canard que nous étions (un voile-aviron en « plastic » !).

On ne peut donc que féliciter les organisateurs, et en particulier Michel Gillope, le Président de Pointus, Légendes et Tradition, et sa bande, pour la réussite de ce rassemblement, et encourager tous ceux qui aiment la voile-aviron, la tradition des « petits-vieux-gréements », et...la chaleur de l'accueil méditerranéen, à participer aux prochaines éditions de la *Valse des Capians*.

Vous pouvez voir les photos de cette manifestation sur <http://pointusdebandol.com/album-photo/>.

Voiles d'en haut

Par Jean-Patrick Guéritaud

Les 6-7 juillet 2013 au camping de Saint Vincent les Forts sur la branche Ubaye du lac de Serre-Ponçon, l'association Rivages de Méditerranée fêtait ses vingt ans à l'occasion du 7ème rassemblement de voile traditionnelle « *Les voiles d'en Haut* ».

Plus de 40 bateaux de tous horizons étaient inscrits, de la pirogue polynésienne à la yole de Bantry en passant par la nacelle de l'étang de Tau, les bettes marseillaises anciennes ou modernes et divers bateaux voiles-avirons à grément latin ou breton. Cette manifestation bisannuelle, fondée sur l'enthousiasme d'une belle équipe de bénévoles, mobilise désormais des amoureux du site et des bateaux voiles-avirons venant de bien au-delà de l'arc méditerranéen et refuse du monde.

La FVA était présente pour saluer cet évènement incontournable et organisait un concours de lancer de toulaine et un concours de dessin.



Les enfants s'appliquent pour le concours de dessin au stand de la FVA.

De très belles navigations en flotte dans un décor somptueux, sur une eau d'un vert émeraude inoubliable, beaucoup d'amitié, de convivialité et de musique à terre et sur l'eau, la mise en valeur de la gastronomie locale sont les secrets de cette réussite. Puis, en point d'orgue, sous un ciel de fin du monde, ce fut l'apparition de la sirène envoutante accompagnée de son magicien du clavier aqueux dérivant doucement sur le lac à la tombée du jour au son de douces mélodies rythmées par les éclairs et le passage silencieux des voiliers.

Le reportage photo de Jean Huet, photographe et organisateur peut être visionné sur <http://rivagesmed.free.fr/fr/apage.htm>.



Temps radieux sur le lac de Serre-Ponçon.

Fête des canots à Rolle

Par Jean-Patrick Guéritaud

La Fête des Canots, à Rolle (CH) sur le lac Léman, c'était le 17 et 18 Aout par un temps de rêve. Comme pour chaque édition depuis 1980 (désormais bisannuelle), c'est un grand moment de plaisir nautique attendu par tous. L'humour légendaire de l'équipe de Mayu, l'accueil au sein de Société Nautique Rolloise, le camping « sauvage » sur les pelouses impeccablement tondues, les fameux apéritifs au Mont sur Rolle dans l'île de la Harpe ou à Aubonne (alias « Goodwater » du programme !) incitent à venir s'initier aux secrets du lac et de ses vents mystérieux (la bosse du Lac, vous connaissez ??). Sérieux s'abstenir ! Musiciens et canotiers humoristes sont les bienvenus, en tenue d'époque si possible. Cette année, la Fête était couplée avec une régates de Dinghies 12 pieds tous mieux vernis les uns que les autres.

De la plus petite coque de noix jusqu'aux superbes barques de Léman (une cinquantaine de bateaux), on navigue, on se baigne, on pique-nique dans des sites préservés, on régates à la voile ou l'aviron (ah ! la Poule à Rames, dite « chicken rowing » dans le programme !!), le tout, dans un ordre non précisé mais néanmoins scandé par les tirs de fusées du jury et les instructions savantes de Luc (Luc 13:17). (La fête se déroulant à l'Assomption, les organisateurs tiennent beaucoup à lui conserver un aspect religieux discret !!!). Après l'apéritif

vespéral, c'est la fameuse soupe de poisson (du lac, bien sûr) préparée dans un grand chaudron au feu de bois, suivie du bal musette sous les lampions. Le dimanche, c'est la parade commentée et la journée se termine par la très attendue distribution des prix « au mérite », selon des règles très strictes mais jalousement tenues secrètes par Mayu.

Pour ceux qui ne peuvent se résoudre à partir, il y a encore le « Diner des longues pâtes » pour ceux qui acceptent de rester pour aider au démontage suivi d'une soirée plus intime, au clair de lune, sur un air d'accordéon ou de clarinette.

On ne peut quitter La Fête des Canots sans rêver d'y revenir.



Les marins lèvent le coude en musique avec un parfait ensemble.

Le Golfe du Morbihan accueille l'ATLANTIC CHALLENGE

Par Emmanuel Mailly

L'atlantic Challenge

Né d'une initiative franco-américaine, et issu d'un programme de formation maritime pluridisciplinaire, l'ATLANTIC CHALLENGE est une compétition internationale sur yoles de Bantry, à destination de jeunes, hommes et femmes, provenant des pays membres de l'Atlantic Challenge International. Actuellement, les principaux pays et nations adhérant à l'ACI sont les suivants: USA, France, Irlande, Danemark, Norvège, Russie, Canada, Grande-Bretagne, Belgique, Indonésie, Italie, Pays-Bas, ainsi que d'autres représentations régionales selon les éditions (Québec, Irlande du Nord, Pays Basque...). Une yole internationale regroupe ceux qui ne sont pas assez nombreux pour former une équipe nationale.

La dernière édition de l'Atlantic Challenge a eu lieu en Irlande en 2012, à Bantry même, sur les lieux du désastre de la flotte française en 1796.

La compétition comporte de nombreuses épreuves : de voile, d'aviron, la course « L'esprit » de l'atlantic challenge, le slalom aviron sans safran, la régates longue, une épreuve de navigation, la manœuvre de l'homme à la mer, l'épreuve de la yole du capitaine, une course de remorquage, une épreuve de matelotage. Vous trouverez le détail des épreuves sur le site internet www.atlanticchallenge2014.org et d'autres informations sur le site facebook de l'atlantic challenge 2014.

Le Défi breton

Parallèlement à la compétition internationale réservée aux jeunes, l'association Voiles et Patrimoine du Golfe du Morbihan (www.vpgm.org), organisatrice de l'événement, propose une manifestation similaire, sans limite d'âge : le Défi Breton. Cet événement permettra d'accueillir une bonne partie de la trentaine de yoles de Bantry actives en France, ainsi que tous les voiles-avirons. Vous pouvez demander un bulletin de préinscription à Cyrille.herve@vpgm.org.



Un double événement majeur l'année prochaine : l'Atlantic Challenge et le Défi Breton, du 19 au 27 juillet 2014 (dates à confirmer)

La préparation de l'équipe française

Par Emmanuel Mailly

La Fédération Voile-Aviron est le représentant français officiel auprès de l'Atlantic challenge International (ACI). A ce titre, la FVA sélectionne les participants français à « l'Atlantic challenge » et parraine leur préparation.

Le représentant français (trustee) auprès de l'ACI est Guillaume Masclat, membre du Conseil d'administration de la FVA et Président de l'Association Yole 27 (Normandie). Il succède comme trustee à Paul Le Joncour, qui nous a représenté pendant de longues années.

La FVA est très heureuse que la France ait été choisie pour accueillir les épreuves de l'Atlantic Challenge 2014 dans le cadre magnifique du Golfe du Morbihan et apporte pleinement son soutien à l'association « Voiles & Patrimoine du Golfe du Morbihan » organisatrice de cet événement.

Les personnes souhaitant participer à l'Atlantic Challenge trouveront le détail des conditions d'inscription et un

bulletin de participation sur notre site web à la page : <http://voileaviron.org/?p=2095>

Attention : date limite de réponse : 15 octobre 2013

Trois stages de préparation seront organisés en vue de cet événement:

- en février 2014, un stage technique à Poses, organisé par Yole 27.
- à Pâques 2014, un stage de 5 jours à Séné, organisé par VPGM.
- juste avant l'Atlantic challenge, un stage de 5 jours à Séné sur zone.

La FVA participera au financement de la représentation française dans la mesure de ses moyens qui restent limités, et en fonction des décisions qui seront prises au prochain conseil d'administration.

Agenda

L'agenda est mis à jour en permanence sur notre site web, rubrique « Calendrier ».

Au nord et à l'ouest :

- les voiles dans la Brie 'z (Jablins, 5-6 octobre)
- Accueil des représentants internationaux de l'Atlantic Challenge (Séné, 12-13 octobre) 🇫🇷🇦
- Conseil d'administration de la FVA (Poses, 26-27 octobre) 🇫🇷🇦
- Conférence de JM Girodeau (Paris, 11 décembre)
- AG de la FVA (Salon nautique, Paris, décembre) 🇫🇷🇦
- Sail Caledonia (Ecosse, 24-31 mai 2014)

- Route du sable (Finistère, 28 juin 2014)
- Atlantic Challenge et Défi Breton (Morbihan, 19-27 juillet 2014) 🇫🇷🇦

Au Sud et à l'est

- Tall ship Race (Toulon 27-30 septembre) avec un rassemblement de voiles organisé par JEM'VAR 🇫🇷🇦

Comment adhérer à la FVA

Les adhésions 2013-2014 sont ouvertes ! Inscrivez-vous sans attendre !

Vos cotisations sont notre principale source de revenu. Pour nous soutenir et nous donner les moyens d'agir, merci de remplir ce formulaire :

Nom _____ Prénom _____

email _____

Association (le cas échéant) _____

Adresse _____

Particulier : la cotisation 2013-2014 est de (25+12) € pour le capitaine et 12€ (licence) pour ses matelots.

Association : la cotisation est de 52 € à compléter d'une licence de 12€ par membre.

Licences temporaires, membres bienfaiteurs : nous consulter

A renvoyer au trésorier : JP Guéritaud -7 rue Aldebert - 13006 MARSEILLE jp.gueritaud@gmail.com

Comment recevoir / ne plus recevoir ce bulletin

Abonnement : envoyez un mail à federation.voileaviron@gmail.com en précisant en objet : inscription bulletin (ou désinscription bulletin le cas échéant)

Réponse du jeu de la p6 : la voile porte le n° 91

Responsable publication : Fédération Voile-Aviron, 1 bis rue des Genêts 78340 Les Clayes-sous-Bois, France [Http://voileaviron.org](http://voileaviron.org) federation.voileaviron@gmail.com Tel : 06 64 78 70 42 (Président)

Ont participé à ce numéro : JP. CHIROUZE - R. COQUIL - A. GORRIZ - JP. GUERITAUD - E. MAILLY.

Crédit Photos : JP. CHIROUZE - R. COQUIL - Y. HERVY - A. GORRIZ - JP. GUERITAUD - E. MAILLY - E. PIERRE.